



Chasse-sur-Rhône, le 27 octobre 2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

MOBILITES ENTRE LYON, SAINT-ETIENNE ET VIENNE : LES MAIRES DE GIVORS ET DE CHASSE-SUR-RHONE DEMANDENT UNE LIAISON FERREE ENTRE LES DEUX RIVES DU RHONE.

Dans le cadre de l'amélioration des mobilités entre les métropoles de Lyon et Saint-Etienne et Vienne Condrieu Agglomération, M. BOUDJELLABA, Maire de Givors et M. BOUVIER, Maire de Chasse-sur-Rhône, demandent le rétablissement de la liaison ferroviaire « voyageurs » entre les deux rives du Rhône, actuellement inexistante du sud de Lyon au sud d'Avignon.

À la suite de l'abandon du projet d'A45 visant à relier directement Lyon et Saint-Etienne, l'Etat a engagé une réflexion pour améliorer les mobilités entre les deux métropoles, en travaillant tout particulièrement le nœud autoroutier dit « Givors-Ternay », véritable carrefour du territoire situé à la croisée de Lyon, Saint-Etienne et Vienne.

Près de 100 000 véhicules par jour franchissent le pont autoroutier de l'A47 reliant Givors à Ternay/Chasse-sur-Rhône. Face à cette situation, l'Etat porte le projet d'un nouveau pont autoroutier sur le Rhône, qui conduirait à une augmentation du trafic routier.

Afin de faciliter les mobilités en transports en commun et de favoriser le report modal, Mohamed BOUDJELLABA, Maire de Givors et Christophe BOUVIER, Maire de Chasse-sur-Rhône, demandent que soit étudié le rétablissement de la liaison ferroviaire « voyageurs » entre les deux rives du Rhône via une connexion des gares de Givors et de Chasse-sur-Rhône.

Cette connexion viendrait en complément d'un autre dispositif, dont l'étude de faisabilité est elle aussi demandée, à savoir la mise en place d'un transport par câble via une télécabine entre les gares de Givors Ville et de Chasse-sur-Rhône, et son prolongement entre les centres commerciaux de Givors 2 Vallées et de Chasse Sud.

Selon les deux élus, il s'agit là de solutions pertinentes pour réduire une partie du trafic dans le nœud, améliorer la qualité de l'air sur le territoire et améliorer les mobilités entre les métropoles de Lyon, Saint-Etienne et l'agglomération viennoise via un mode de déplacement durable.

Contacts presse : Hugo Gargi – hugo.gargi@chasse-sur-rhone.fr – 06 26 31 19 06
Raphaël Horrein - raphael.horrein@ville-givors.fr – 06 98 72 86 90

 [@villedechassesurrhone](#) [@VilledGivors](#)

Longtemps active, la connexion ferroviaire entre Givors et Chasse-sur-Rhône n'est aujourd'hui plus effective pour les voyageurs. Le pont ferroviaire dit « Viaduc de la Méditerranée » permet toujours de relier les deux communes mais ne sert actuellement qu'au fret de marchandises.

Ainsi, actuellement, il n'existe aucune liaison ferrée « voyageurs » traversant le Rhône entre le sud de Lyon et le sud d'Avignon ! Sur le territoire de Givors/Chasse-sur-Rhône, il n'existe même aucun mode de déplacement alternatif à la voiture pour relier les deux rives. Pourtant, 50 % des véhicules franchissant le pont de l'A47 relève d'un trafic local (c'est-à-dire entre les communes directement à proximité du nœud). Il y a donc une vraie urgence à proposer des solutions alternatives aux habitants.

De plus, aujourd'hui, de nombreux habitants traversent le Rhône en voiture via le pont de l'A47 afin de prendre le train à Givors ou Chasse-sur-Rhône car les deux lignes ne desservent pas les mêmes gares lyonnaises (Part-Dieu et Perrache pour Givors ; Jean Macé et Perrache pour Chasse-sur-Rhône).

Enfin, à ce jour, près de 10 000 véhicules par jour transitent dans le nœud Givors-Ternay pour relier l'agglomération stéphanoise et l'agglomération viennoise. Tout voyageur souhaitant relier Vienne à Saint-Etienne par le train doit obligatoirement passer par Lyon pour ensuite se rendre à sa destination. Ainsi, aucune alternative rapide et efficace à la voiture n'est proposée.

Pour toutes ces raisons, alors que le plan de relance du Gouvernement propose 5 milliards d'euros pour développer le ferroviaire sur le territoire, il apparaît indispensable aux deux élus qu'une connexion ferrée entre les deux rives du Rhône soit rétablie d'urgence.

Pour Christophe BOUVIER, Maire de Chasse-sur-Rhône, « *Améliorer les mobilités entre Saint-Etienne et Lyon, passe obligatoirement par l'amélioration des mobilités locales sur notre territoire. Nous sommes un carrefour géographique et administratif entre trois agglomérations, entre trois départements. Les maires des communes de ce carrefour demandent que les grands enjeux de mobilité du territoire ne consistent pas qu'à mieux connecter Saint-Etienne et Lyon mais également à proposer localement des alternatives à la voiture pour nos habitants.* »

Pour Mohamed BOUDJELLABA, Maire de Givors, « *Le rétablissement de transports en commun entre Chasse-sur-Rhône et Givors est nécessaire. Alors que, partout, nous nous battons pour réduire la place de la voiture, pour avoir plus de trains, pour de meilleurs aménagements cyclables, cette situation n'est plus tenable. Il est urgent que des solutions alternatives soient offertes aux Givordin(e)s et aux Chassères, pour irriguer un bassin de vie au-delà des frontières administratives, et pour engager ensemble, sans attendre, une véritable transition écologique ancrée dans les territoires !* »

Contacts presse : Hugo Gargi – hugo.gargi@chasse-sur-rhone.fr – 06 26 31 19 06
Raphaël Horrein - raphael.horrein@ville-givors.fr – 06 98 72 86 90

 @villedechassesurrhone @VilledeGivors