

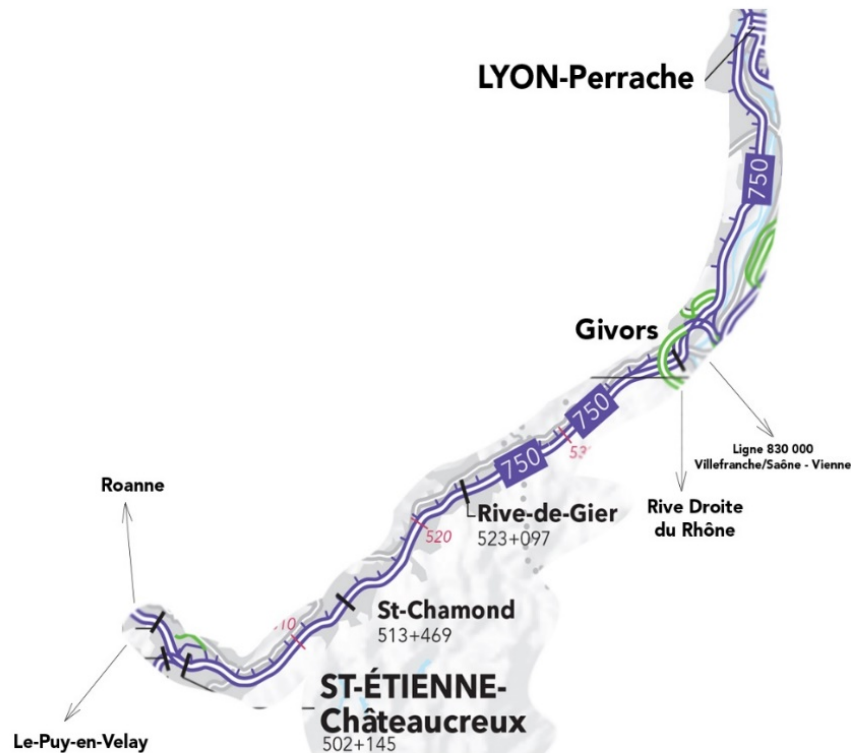


# CRUE DU GIER ET CONSÉQUENCES SUR LA LIGNE FERROVIAIRE LYON <> SAINT-ETIENNE

POINT PRESSE DU JEUDI 20 MAI 2021



# PRÉSENTATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE LYON <> SAINT-ETIENNE



Une des lignes ferroviaires les plus fréquentées avec environ 120 trains/ jour.

# LA CRUE EXCEPTIONNELLE DU 11 MAI 2021

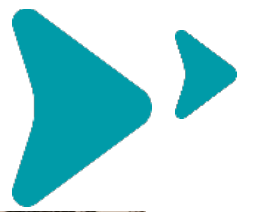


- Le Gier est sorti de son lit et sa crue a détruit un mur de soutènement en bordure de la voie ferrée.
- Au pic de la crue, le Gier a atteint 2,50 m pour un cours moyen à 30 cm habituellement.
- La rivière a raviné le talus provoquant la chute d'un poteau supportant la caténaire (le câble aérien qui permet l'alimentation électrique des trains).
- Glissement du remblais sur 20 mètres linéaires soit un volume de 300 à 400 m<sup>3</sup>
- La circulation des trains a été suspendue entre Givors et Saint-Etienne.

# DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXCEPTIONNELLES



# LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU MOBILISÉES NUIT ET JOUR POUR RETABLIR LE TRAFIC



# LES TRAVAUX DÉJÀ RÉALISÉS



- Découpe du poteau caténaire défectueux
- Rétablissement de l'ensemble des liaisons électriques et téléphoniques.
- Inspection du mur de soutènement du talus, démarrage des travaux de création des accès au chantier
- Mise en place d'un suivi topographique

# INTERVENTION D'UN ÉCOLOGUE DÈS LA PREMIÈRE PHASE DE TRAVAUX



- Collaboration avec les services de l'Etat (DDT, DREAL,...)
- Intervention d'un écologue puisque les travaux à réaliser sont en période de nidification (espèces protégées comme le rouge-gorge familier et le merle noir)
- Inspection subaquatique des enrochements et des joints
- Travaux de débroussaillage du mur : respect des zones à enjeux, pas de coupe d'arbres de plus de 40 cm de diamètre.

# UNE REPRISE PARTIELLE DES CIRCULATIONS DÈS LE 13 MAI



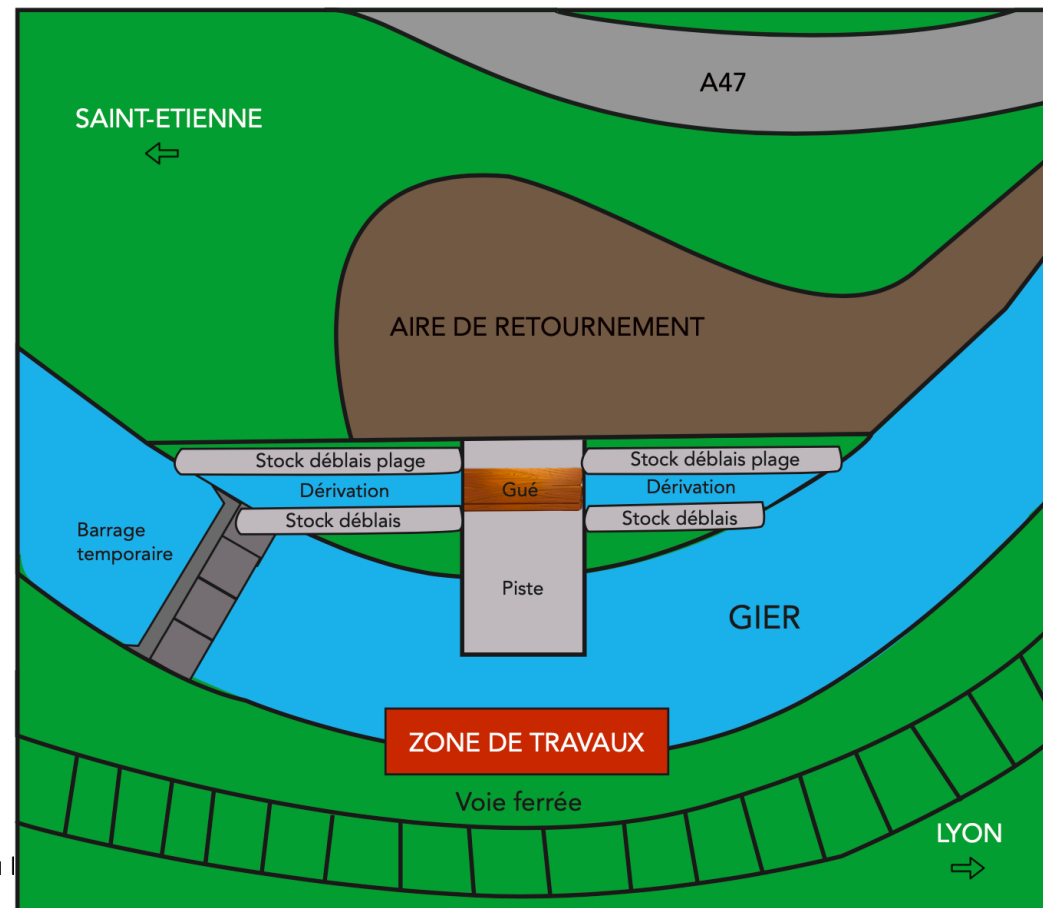
- 13 mai : 3 allers-retours TER entre Lyon et Saint-Etienne et 3 aller-retours TGV avec des arrêts exceptionnels à Givors, Rive-de-Gier et Saint-Chamond
- 14 mai : un train toutes les heures dans chaque sens
- Depuis le 17 mai, une vingtaine d'allers-retours sont assurés quotidiennement



# LES PHASES TRAVAUX PRÉVUES



**Semaine à venir** : poursuite des **études** et des travaux de **création des accès** avec la **création d'un gué** sur le Gier et le prolongement de la **piste de chantier** via le gué jusqu'à la zone de reconstitution du mur.



# LES PHASES TRAVAUX PRÉVUES



**2 semaines** : reconstitution du mur effondré par la technique de l'enrochement, reconstitution du talus, remise à niveau de la voie ferrée endommagée



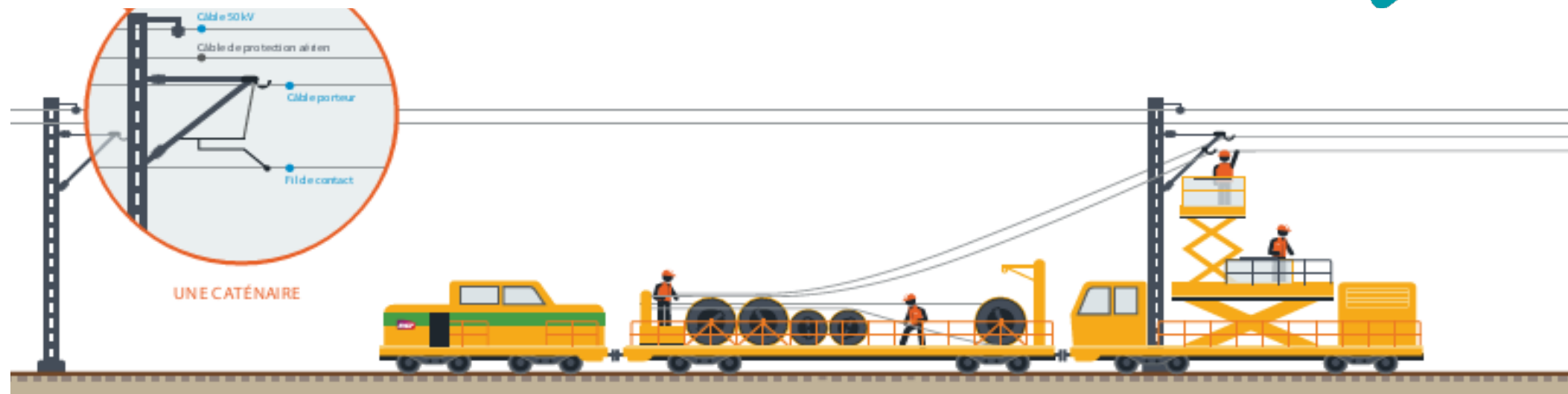
# LES PHASES TRAVAUX PRÉVUES



**2 semaines** : travaux sur la caténaire : reconstitution du massif, pose du support et repose de la caténaire



# ZOOM SUR LA CATENAIRE



UNE CATÉNAIRE

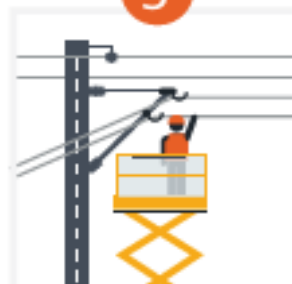
1



### Les fils caténaire sont déroulés puis tendus

Un « train dérouleur » déroule simultanément le nouveau câble porteur et le nouveau fil de contact (caténaire). Les fils caténaire sont tendus grâce à un « tensionneur » sur l'engin afin de permettre un contact optimum entre la caténaire et le pantographe.

2

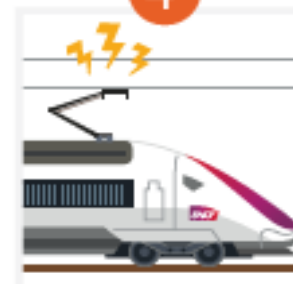


### Mise en place opérationnelle de la caténaire

Le câble porteur et le fil de contact sont installés sur le « bras » du poteau caténaire et fixés.

3

4



### Mise sous tension, essais et mise en service

# OBJECTIF REPRISE DES CIRCULATIONS EN MODE NOMINAL FIN JUIN, APRES LES VERIFICATIONS D'USAGE



